



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.01.2023

Meie 03.02.2023 nr 7.1-2/23/2169-2

**Nõuded Kivi (km 44,585) ülesõidukoha
automaatse foorsignalisatsiooni projekteerimiseks**

Esitasite 27.01.2023 läbi ehitisregistri Transpordiametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste taotluse nr 2311002/00702 (menetlus nr 346811) Kivi (km 44,585) raudteeülesõidukoha automaatse foorsignalisatsiooni projekteerimiseks (kavandatud on 2008. aastal püstitatud automaatse foorsignalisatsiooni ümberehitamine - maanteefooride, rongituvastussüsteemide ning nende ühenduskaablite ja toitevoolukaablite ning sidekappide väljavahetamine). Raudteerajatiste (automaatfoorid) ja tehnovõrkude (kaablid, juhtimissüsteemid) eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 20113 Hagudi-Kodila km 0,31-0,35 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse Rõa külas Rapla vallas Raplamaal.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekti alasse kaasatud riigitee nr 20113 teelõigul oli 2021 aasta andmetel aasta keskmine liiklussagedus 509 autot ööpäevas, mis „Tee projekteerimise normide“ (EhS § 99 lg 4) lisa „Maantee projekteerimisnormide“ (edaspidi *Normid*) järgi liigitub V klassi maanteeks (*Normide* tabel 1.1). Tee sõiduraja laius 2 x 3,00 m, sõidutee laius 6,00 m (katte laius 7,00 m, tee kogulaius koos tugipeenardega 8,00 m (*Normide* tabel 2.6).
2. Riigiteele nr 11310 raudteerajatiste (fooride) projekteerimisel tuleb lähtuda *Normide* punkti 5.4. alapunktist 13, mille kohaselt (tsiteerin): „Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast V klassi maanteel 1,0 m“. Eeltoodust tulenevalt peavad IV klassi maanteel foori- ja tõkkepuupostid jääma tee teljest 4,00 m kaugusele (või kaugemale).
3. Projekt tuleb koostada vastavalt konkreetse tehnovõrgu projekteerimisnormidele, standarditele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4). Teega paralleelsed tehnovõrgud kavandada üldjuhul sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid, liiklusemärgid jne).
4. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel.
5. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“ https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2>.

6. Varisemisnurgaga, millega Transpordiamet saab nõustuda tehnovõrkude paigaldamise kaevetöödel piki teed on 1:3/4 (53°) (mitte järsem), eeldades A-tüüpi pinnase olemasolu („Tööohutus ehitusplatsil“).
7. Teega rööpseid tehnovõrke võib teemaale kavandada ainult tee toimimise vajadusest (sh. teede laiendamine, kraavide rajamine/puhastamine, liikluskorraldusvahendite paigaldamine, teemaa hooldamine jne) üle jääva vaba teemaa olemasolul. Mitte kavandada uute tehnovõrkude paigaldamist maantee muldkehasse ja rajatistesse piki teed.
8. Piki teemaad tehnovõrkude kavandamisel tuleb projektis kaaluda alternatiivseid lahendusi ning välja tuua põhjendused miks on vaja tehnovõrgud kavandada teemaale ja kas puudub tehniliselt ning majanduslikult otstarbekam lahendus.
9. Kõik maa-aluste tehnovõrkude ristumised riigiteedega, riigiteelt algavate kohalike teedega ja mahasõitudega kavandada teemaa piirides kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all (70°-110°). Läbiviigud tee muldkehast teha allpool külmumispiiri, vähemalt 1,5 m sügavusel ümbritsevast maapinnast.
10. Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.
11. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
12. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmevälja joonis, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast, puurimiskaevikute asukohad. Mõõtahelad siduda riigitee teljega.
13. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osakslahutamatuks osaks.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ave Talli

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee

Lisa: Asendiplaan